Letní aktivity areálu Peklák se výrazně rozrostou o Single tracky – přírodě blízké rekreační stezky pro cyklisty. Vedle již 8 let provozovaného Bike parku, který je určen spíše zdatnějším cyklistům, budou nově budované stezky určeny pro širokou veřejnost. Jsou budovány jako jednosměrné, do jednoho metru široké stezky s hladkým povrchem. Účelem stezek je svým uživatelům poskytnout pestré a přírodě blízké zážitky z jízdy na kole a při tom svojí konstrukcí a provedením minimalizovat škody na přírodě. Síť tratí v délce 15 km je navržena variabilně, aby umožňovala návštěvníkům rozmanité možnosti vyžití na kole. Převýšení na hřeben Javorníku bude možno zdolat za pomoci lyžařského vleku, nebo po stoupací stezce která bude začínat v prostoru bývalého dopadu skokanského můstku pod Habeší. Všechny stoupací úseky jsou konstruovány s mírným podélným sklonem, aby je mohly využít i méně trénovaní cyklisté, rodiny i děti. Podobně jsou budovány i tratě klesající. Všechny tratě jsou budovány mimo stávající síť lesních cest, takže pohyb pěších turistů nebude oproti stávajícímu stavu nijak omezen a stezky ani návštěvníci nebudou ohroženy pohybem lesní techniky. Návrat z Javornického hřebenu bude možný po nově budované stezce která svým mírným sklonem a profilem dovede bezpečně cyklisty zpět do výchozího bodu. Návštěvníci, kteří se budou chtít posunout dál ve svých dovednostech na kole budou moci využít trenažeru pohybu na trailech, pumptracku a skokového trenažeru – vše nově vybudováno u horní stanice lyžařského vleku. Dále si bude moci návštěvník užít i stávajících tratí v bike parku. Tyto tratě procházejí celkovou rekonstrukcí a je u nich již třeba brát v úvahu jezdecké schopnosti jezdce. 2 modré tratě jsou poměrně snadné – určené pro jezdce zvládající alespoň základy jízdy v terénu, 2 červené technické tratě vhodné  pro hravé jezdce se spoustou skoků (objízdných) a klopených zatáček a 2 černé tratě určené pro experty.

Při stavbě tratí dochází k úzké spolupráci s Lesy ČR, stavba probíhá dle přesně dané metodiky ohleduplné k lesnímu porostu. Masivní kácení které nyní v okolí Pekláku probíhá vůbec nesouvisí se stavbou tratí, ale je důsledkem řádění kůrovce v této lokalitě. Lesní cesty v okolí stavby budou s ukončením výstavby uvedeny do původního stavu.

Stavba je součástí česko-polského projektu Singletrack Glacensis, který je spolufinancován formou vysokoprocentní dotace z programu přeshraniční spolupráce Interreg V-A Česká republika - Polsko. Vedoucím partnerem je Region Orlicko - Třebovsko, který na části projektu Peklák Česká Třebová intenzivně spolupracuje s městem Česká Třebová. Dalšími partnery projektu je polská Bystrzyca Klodzka a obec Zdobnice.

Součástí projektu je i část již v minulém roce vybudovaného parkoviště s minikempem.

Stavební práce by měly být dokončeny v červnu 2020.

Prosíme jen nedočkavé cyklisty, aby do budovaných tratí nevjížděli. Pohyb v nedokončených tratích výrazně stíží práce na jejich finální úpravě. Na rozestavěné úseky jsou nainstalovány fotopasti.

Pohyb na kole po lesních stezkách v okolí Pekláku přinese aktivní zábavu v příjemném lesním prostředí mimo nebezpečí a smog z aut. Jestli chcete děti vést k aktivitám v přírodě, tak toto je způsob který by je mohl bavit. Stačí Vám na to i obyčejné horské kolo v dobrém technickém stavu a přilba.